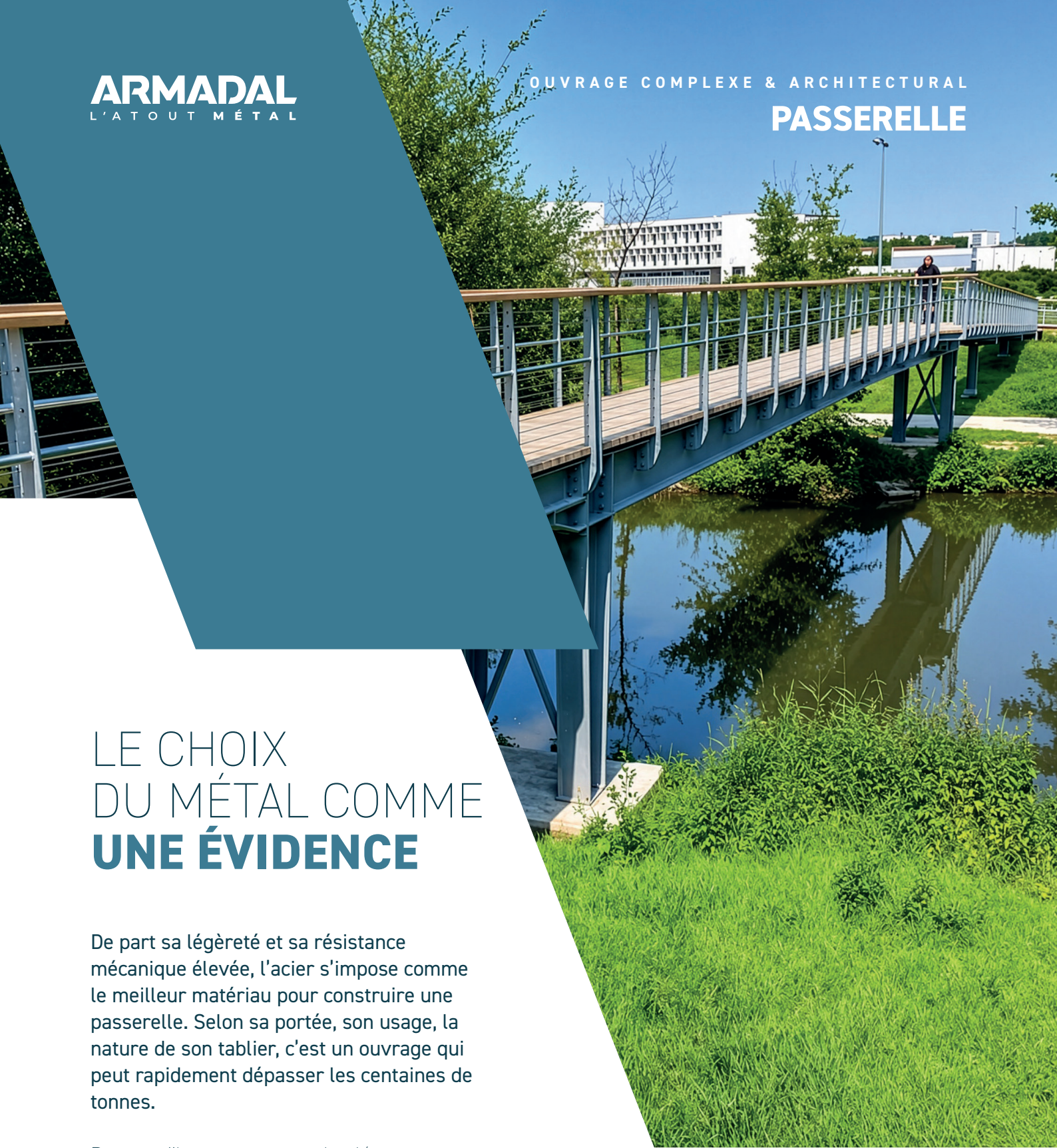


## LE CHOIX DU MÉTAL COMME **UNE ÉVIDENCE**

De part sa légèreté et sa résistance mécanique élevée, l'acier s'impose comme le meilleur matériau pour construire une passerelle. Selon sa portée, son usage, la nature de son tablier, c'est un ouvrage qui peut rapidement dépasser les centaines de tonnes.

Parce qu'il est nettement plus léger que tout autre matériaux, l'acier permet d'en limiter le poids, de dégager plus d'espace au sol et d'assurer une mise en oeuvre deux à trois fois plus rapide qu'un ouvrage maçonné ou préfabriqué en béton.



## PASSERELLES URBAINES

**Sur le domaine public, les passerelles permettent de répondre à un besoin essentiel de franchissement.** Elles peuvent être mise en oeuvre pour franchir une route, un cours d'eau, une voie ferrée ou une topographie délicate. Selon les besoins, elles seront conçues pour n'être empruntées que par les piétons ou que par les vélos, voire les deux simultanément. Dans tous les cas, elle vise à offrir une sécurité accrue aux usagers tout en s'intégrant harmonieusement à son environnement.

## PASSERELLES INDUSTRIELLES

**Au sein des bâtiments industriels, il n'est pas rare d'avoir recours aux passerelles métalliques pour circuler d'une zone à une autre en toute sécurité, sans perturber l'activité au-dessous.** Dans les hangars agricoles, les entrepôts logistiques et autres bâtiments d'activité, ces passerelles, temporaires ou définitives, généralement accessibles par une échelle ou un escalier, sont fonctionnelles avant d'être esthétiques.



Qu'elle soit destinée à l'aménagement du territoire ou installée au sein d'un bâtiment industriel, l'attention que nous portons à la réalisation de votre passerelle est la même et requière une parfaite connaissance des normes en vigueur.

A cette fin, nous avons créé un département spécifique pour la conception des ouvrages de génie civil relevant du fascicule 66 ou de la norme NF EN 1090-2 (classes EXC1 à EXC4).



**SELON :**

- **LA PORTÉE,**
- **L'USAGE** (piétonne, cyclable ou industrielle),
- **LE TABLIER** (caillebotis métallique, lames de bois sur structure acier...),

**il existe différents types de passerelles :**

PASSERELLE	DÉSIGNATION	ATOUTS	USAGE
<b>À POUTRES</b>	Structure composée de poutres longitudinales (poutres pleines ou en treillis) qui supportent le tablier.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Conception simple</li><li>- Construction économique</li><li>- Adaptée aux portées courtes à moyennes (10 à 40 mètres)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Petites passerelles urbaines</li><li>- Passerelles industrielles</li></ul>
<b>EN TREILLIS</b>	Structure formée par un assemblage triangulé de barres métallique (le treillis répartissant efficacement les efforts).	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bonne résistance pour des portées moyennes</li><li>- Structure relativement légère</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Traversée de rivières</li><li>- Voies ferrées</li></ul>
<b>EN ARC</b>	La structure principale est un arc métallique qui travaille surtout en compression.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Très esthétique</li><li>- Permet des portées importantes</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Arc au-dessus du tablier</li><li>- Arc inférieur</li><li>- Arc avec suspentes</li></ul>
<b>SUSPENDUE</b>	Le tablier est suspendu à des câbles principaux fixés à des pylônes.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Très grande portée possible</li><li>- Structure souple</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Grandes vallées</li><li>- Rivières larges</li></ul>
<b>À HAUBANS</b>	Le tablier est soutenu par des câbles inclinés (haubans) reliés à un pylône.	<ul style="list-style-type: none"><li>- Bonne rigidité</li><li>- Design moderne</li></ul>	
<b>MODULAIRE</b>		<ul style="list-style-type: none"><li>- Montage rapide</li><li>- Facile à transporter</li><li>- Ré-emploi</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Chantier ou situation temporaire</li></ul>

**ARMADAL**  
L'ATOUT MÉTAL

4, rue Denis Papin - 79000 NIORT  
T : 05 49 04 47 00 - M : info@armadal.fr

**armadal.fr**